



گروه صنعتی کثیر

دفتراچه راهنمای ۲۰۰ LIN MAX



شرکت بهرو سیکلت



# شرکت بھرو سیکلت

# اطلاعات عمومي LIN MAX 200

## فهرست

7	.....	مشخصات فنی
9	.....	سیستم خنک کاری
9	.....	سیستم سوخت رسانی
10	.....	سیستم روغنکاری
10	.....	سیستم احتراق
13	.....	سیستم ترمز گیری
13	.....	سیستم اگزوز

- 13 ..... سیستم جرقه زنی
- 13 ..... سوخت گیری
- 14 ..... روشن کردن موتور سیکلت
- 15 ..... توقف و خاموشی کردن موتور سیکلت
- 16 ..... نحوه آبندی کردن موتور سیکلت
- 16 ..... تعویض روغن
- 18 ..... تمیز کردن فیلتر هوا
- 19 ..... لاستیک ها
- 20 ..... کنترل باد لاستیک ها
- 21 ..... باتری

21 ..... شمع

22 ..... لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

24 ..... شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

## مشخصات فنی

نوع انجین: چهار زمانه

تعداد سیلندر: یک سیلندر

حجم سیلندر 198

نسبت تراکم: 9.2

حداکثر قدرت:  $11.4 \times 8500$  KW/RPm

حداکثر سرعت: 103 کیلومتر بر ساعت

میزان CO<sub>2</sub>: 61.1 gr/km



میزان مصرف سوخت در صد کیلومتر: 2.7

شمع: NGK R

طول: 2242 میلیمتر

عرض: 930 میلیمتر

ارتفاع: 1083 میلیمتر

فاصله محورها: 1500 میلیمتر

وزن: 150.0 کیلوگرم

حجم باک: 15 لیتر

باتری: 12V 6h

### سیستم خنک کاری

سیستم خنک کاری این موتور به صورت آب خنک ( دارای رادیاتور و فن ) میباشد.

### سیستم سوخت رسانی

سیستم سوخت رسانی این محصول از نوع انژکتور بوده چهار زمانه میباشد

## سیستم روغنکاری

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اویل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ به صورت اتوماتیک انجام میشود.

## سیستم احتراق

اعمال مکش . تراکم. انفجار و تخلیه توسط سوپاپ های هوا و دود به صورت چهار زمانه کنترل میشود

## سیستم الکتریکی

از نوع 12 ولت مستقیم میباشد که توسط باتری 12 ولت 6آمپر تامین میگردد در قسمت برقی قسمت پایین (فلکه برقی)، سیم پیچ هایی به نام بوبین وجود دارند که بر روی قطعه های به نام صفحه برق بسته می شوند، بر روی این صفحه و دور بوبین ها قطعه ای به نام فلکه برق با دو قطب آهنربای S و N در حال

چرخش هستند که با چرخیدن فلکه برق به دور این هسته، درون سیم پیچها جریان مغناطیسی برقرار شده و این جریان از سر سیم به بیرون هدایت می شود.

### سیستم کیلومتر شمار

کیلومتر شمار از نوع آنالوگ- دیجیتال میباشد. که تمام علائم مربوط به چراغ چک - راهنماها- چراغ های نور بالا و نور پایین - سطح بنزین- نشانگر دنده بر روی آن مشخص می شود.



## سیستم ترمز گیری

سیستم ترمز در قسمت جلو از نوع دیسکی و عقب از نوع کاسه ای می باشد.

## سیستم اگزوز

از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند و مجهز به کاتالیست می باشد

## سیستم جرقه زنی

بر روی صفحه برق علاوه بر بوبین‌ها، قطعه دیگری به نام پلاتین وجود دارد که دارای یک قطب منفی و یک قطب مثبت است. وظیفه پلاتین در این مدار قطع و وصل کردن جریان برق بوبین برای جرقه‌زنی است، که این کار را با باز و بسته کردن دهانه انجام می‌دهد. در کنار پلاتین، قطعه دیگری به نام فیوز پلاتین وجود

دارد، که وظیفه ذخیره برق دهانه پلاتین را برعهده دارد و قطب مثبت از این سه قطعه (بوبین، فیوز پلاتین و خود پلاتین) مجموعاً توسط یک سیم به مثبت کویل و شمع هدایت می‌شود.

## سوخت گیری

به منظور سوخت گیری ابتدا درب باک را باز کرده و به میزان 15 لیتر از بنزین پر کنید.

\*توجه : سطح بنزین درون باک نباید کم تر از 2 لیتر باشد.

## روشن کردن موتور سیکلت

1- سویچ را در وضعیت ON قرار دهید.

2- صبر کنید تا صدای پمپ بنزین قطع شود

3- از خلاص بودن موتور سیکلت اطمینان حاصل کنید.

4 هم زمان با گرفتن ترمز شستی استارت را از روی قلوه ای فشار دهید تا موتور روشن شود. (در مواقعی که استارت کار نکند میتوانید از هندل استفاده کنید).

5- ابتدا کلاچ را گرفته و موتور را با استفاده از پدال دنده در وضعیت دنده یک قرار دهید.

6- هم زمان با رها کردن کلاچ گاز را زیاد کرده تا موتور حرکت کند

### **توقف و خاموش کردن موتور سیکلت**

جهت توقف سرعت موتور را به آرامی کم کرده و با استفاده از دسته ترمز سرعت موتور سیکلت را به صفر برسانید. پس از توقف سوییچ را در جهت خلاف عقربه ساعت چرخانده و سپس خارج کنید و سپس کلید سوییچ را از روی موتور بردارید. پس از پارک کردن حتما فرمان موتور را قفل کنید.



جهت استقرار موتور میتوانید از جک بغل استفاده کنید

## نحوه آبندی کردن موتور سیکلت

عمر مفید موتور سیکلت بستگی به نحوه راندن آن در 1000 کیلومتر اول دارد.

در 1000 کیلومتر اول به صورت نیمه گاز برانید و هیچ گاه تا حداکثر دسته گاز را نچرخانید.

بعد از طی 200 کیلومتر اول روغن موتور را تعویض کنید.

## تعویض روغن

عمر مفید موتور سیکلت بستگی زیادی به کیفیت روغن موتور و برنامه زمان تعویض آن دارد.

- 1- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت زمان کوتاهی درجا کار کند
- 2- موتور را خاموش کرده و روی جک بغل قرار دهید.
- 3- پیچ تخلیه را باز کنید و اجازه دهید روغن خارج شود.
- 4- صافی روغن را تمیز کنید.
- 5- مقدار 0.9 لیتر روغن توصیه شده را از محل گیج داخل موتور بریزد

## تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا باید هر 2000 کیلومتر تمیز گردد. در شرایط آب و هوای غبار آلود باید زودتر تمیز گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا عبارت است از کاهش قدرت موتور - افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد.

برای تمیز کردن فیلتر هوا فیلتر هوا و صافی را از محل خود خارج کرده و سپس ابر فیلتر را با محلول غیر قابل اشتعال شستشو دهید و سپس اجازه دهید تا مجددا خشک شود.

## لاستیک ها

لاستیک های مورد استفاده در این محصول در قسمت جلو دارای سایز 16-80/100 و در قسمت عقب 15-90/130 میباشند. و همچنین طوقه جلو و عقب به ترتیب دارای سایزهای  $2.5 \times 16$  و  $3.00 \times 15$  میباشد

## کنترل باد لاستیک ها

باد لاستیک ها ی این محصول باید طبق جدول زیر باشد:

رینگ		تایر						محور
اندازه	نام تجاری	حداکثر بار گذاری (kg)	فشار باد (kpa)	E-mark	اندازه تایر	دسته	سازنده	
2.50×16	JIELI	190	250	استاندارد ملی	100/80-16	نرمال	ایران یاسا	جلو
3.00×15	JIELI	300	225	استاندارد ملی	130/90-15	نرمال	ایران یاسا	عقب

تذکر: از رانندگی با لاستیک های فرسوده و صاف خوداری کنید.

## باتری

باتری مورد استفاده از نوع 12V 6.5Ah می باشد. برای بیرون آوردن باتری ابتدا سویچ را در حالت خاموش قرار داده و سپس از قاب بغل باتری را باز میکنید. اول سیم منفی و سپس سیم مثبت را بردارید. قطب های آن را تمیز کنید. هنگام بستن سیم ها اول سیم مثبت و سپس سیم منفی را وصل کنید. جهت جلوگیری از سولفاته شدن حتما مقداری گریس به آن بزنید.

## شمع

شمع مورد استفاده حتما باید مطابق استاندارد باشد. زمانی که سرسیلندر سرد است وایر شمع را جدا کرده و با استفاده از اچار شمع شمع را باز کرده و دهانه شمع را توسط فیلر اندازه گیری نمایید .

فاصله استاندارد 0.8 میلیمتر می باشد.

## لیست نمایندگی ها و مراکز خدمات پس از فروش

ردیف	نام تعمیرگاه	آدرس تعمیرگاه	تلفن
1	نمایندگی مجاز 103	خیابان 17 شهریور-خیابان صفای شرقی-نبش اقبال لاهوری-پلاک 372	021-33302900
2	نمایندگی مجاز 104	خیابان مولوی-شرق به غرب-نرسیده به تقاطع ولیعصر- سمت چپ-پلاک 1128	021-55399488
3	نمایندگی مجاز 105	شهر ری-میدان صفائیه-خیابان ابن بابویه-جنب کوچه شهید رضا قلی-پلاک 214	021-33755363
4	نمایندگی مجاز 107	قم -شهرک امام حسن-بین کوچه 13 و 15	3885841-025
5	نمایندگی مجاز 110	تهران نازی آباد خیابان بهمنیارپلاک 319	021-55066540 021-55061750

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ -

نبش کوچه کاشفی پلاک 412

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113



## شرایط ضمانت موتور سیکلت بر اساس آئین نامه اجرایی قانون حمایت

- ❖ تمامی محصولات این شرکت از زمان تحویل موتور به اولین خریدار به مدت یک سال (12 ماه) با شرایط مندرج در این برگه دارای گارانتی می باشد.
- ❖ خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت دو ماه در گارانتی می باشد.
- ❖ قطعات تعویض شده توسط نمایندگی های شرکت به مدت شش ماه در گارانتی می باشد (در صورتیکه قطعه توسط خریدار تهیه شده باشد شامل گارانتی نمی شود).
- ❖ رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد ( به تشخیص کارشناس رنگ این شرکت).

### مسئولیت گارانتی در خصوص عوامل زیر از عهده شرکت خارج می گردد:

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نا مناسب از موتور و یا هرگونه تغییرات و دستکاری در سیم کشی و قطعات اولیه موتور (اعم از تقویت یا حذف قطعات و ...).

- هر گونه آسیب و عیب به محصول که به تشخیص کارشناس این شرکت مربوط به عملکرد نادرست مصرف کننده یا تعمیرکاران غیر مجاز باشد مشمول گارانتی نخواهد شد.
- خرابی ناشی از حوادث (آتش سوزی و ...) و بلایای طبیعی (سیل ، زلزله و ...).
- در صورتیکه خریدار با توجه به شرایط ذکر شده در همین برگه اقدام به مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت در موعد مقرر ننمایند محصول خریداری شده از شرایط گارانتی خارج می گردد.
- در طول مدت گارانتی اگر به هر دلیلی محصول خریداری شده به تعمیرگاهی غیر از نمایندگی های مجاز شرکت برده شود ، محصول از گارانتی خارج می گردد.
- صدمات ناشی از عدم حرکت موتور و توقف طولانی موتور و عدم استفاده از آن.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی و استهلاک طبیعی موتور اعم از روغن موتور، فیلتر هوا، لنت ترمز، صفحه کلاچ ، لامپ ها و ... .
- قطعات شامل دنده زنجیرها، زنجیر و قطعات پوششی بدنه مانند کاورها و ... .

## ابطال گارانتی موتور:

در شرایط زیر گارانتی موتور ابطال و نمایندگی ها از ارائه خدمات گارانتی به موتور معذور خواهند بود:

- در صورتیکه پلاک موتور ، شماره شاسی ، شماره انجین مفقود و یا دستکاری شده باشد.
- در صورت دستکاری کیلومتر شمار و تغییر مقدار کارکرد موتور و یا از کار انداختن کیلومتر شمار توسط مشتری (به تشخیص کارشناس این شرکت) .

جهت اطلاع از تعمیرگاه های مجاز این شرکت و یا مطرح کردن هرگونه انتقاد و پیشنهاد به سایت شرکت به آدرس [KASIRGROUP.COM](http://KASIRGROUP.COM) مراجعه نمایید.

**HUNK**  
200R



**RAHRO**  
150 PLUS



**CRYSTAL**  
150 PLUS



**BEHRO**  
GY 200





شرکت بھرو سیکلت

---

گروه صنعتی کثیر (سهامی خاص)

آدرس دفتر مرکزی: تهران - خیابان طالقانی - بین خیابان ولیعصر و خیابان حافظ - نبش کوچه

کاشفی پلاک 412

شماره تماس: 021-66483114

فکس: 021-66483113

KASIRGROUP.COM